



COURSE ENDURANCE GROUPE C

RÈGLEMENT SPORTIF.

Facebook	https://www.facebook.com/events/364342863944251/
Contact	webmaster@srcs.be

Le **SRCS** par le biais de Patrick Huegens et Patrick Swinnen organise une course de 8H, le Dimanche 20 Aout 2017, pour les voitures Modèle Racing Groupe C 1/24.

L'objectif est de passer un bon moment dans le fair play, la bonne humeur, convivialité est le maître mot.

Organisation du Week End de course:

Le club sera ouvert le Samedi à partir de 12H jusque 19H pour les entrainements.

Un séance d'entraînement dans le noir de deux heures aura lieu de 17h a 19H.

Inscriptions:

L'inscription a la course est de 50 Euros par équipage et comprend deux paires de pneus et deux moteurs.

Programme le jour de la course:

- Ouverture du club 7H30
- Entraînements libre jusque 8H30.
- 8H45 Contrôle Technique.
- 9H15 concours d'élégance.
- 9H30 Essais Chronos (**1Min 30 plste 4**)
- 9H55 Warm Up
- 10H00 départ de la course

La course sera organisée de manière à ce que cela se termine au plus tard à 19h00.

La course commencera par la séance de nuit.

Déroulement de la course sur base de 10 équipes .

Session Nuit	10h00-12h00	Segment de 8 minutes et inter-segment de 2 minutes.
Break 1	12h00-12h25	
Session Jour 1	12h30-15h30	Segment de 14 minutes et inter-segment de 2 minutes.
Break 2	15h30-15h48	
Session Jour 2	15h50-18h50	Segment de 14 minutes et inter-segment de 2 minutes.

La durée des breaks ou des segments pourra être adaptée en fonction des aléas.

Classements.

Le **classement général** sera établi sur base du nombre total de tours parcourus lors des 3 sessions. En plus du classement général, qui reste le classement principal, deux classes seront créées.

La classe **PRO** et la classe **GENTLEMAN**. Un classement sera effectué pour chaque classe sur base du nombre total de tours parcourus lors des 3 sessions.

Répartition des équipes par classe:

CLASSE PRO

Sloefspeed Porsche	JC Job – Bjorn Van Campenhout
Sloefspeed Mazda	Dirk Baele – Gregory Albrecht
SRCS	Patrick Swinnen – André Colson – Gilles Dohogne
SlotFabrik	Fola Osu – Philippe Destrée.

CLASSE GENTLEMAN

Slot 4000	Stany Trébulak – Guy Lenske - Raphaël Timmers
SRCS2	Chloé Splieth – Horst Splieth
BelSlot	Patrick Huegens – JT Deboeur
DMR	Maxime Lejeune – Pierre Yves Deblanc – Nicolas “La Touffe “
Spirit	Henri Roufosse – Damien Fontaine – Michel Santiago
DSCA	Gunther roels - Michel Mahieu
DSCA2	Raymond Roels - Wim Augustijnen - Gerry De Roeck

Chaque équipe recevra deux moteurs qui seront tirés au sort, si il s'avère qu'un moteur ne fonctionne absolument pas il pourra être remplacé sur avis favorable du directeur de course.

Les moteurs seront marqués et seront distribués et disponible le Dimanche dès 7H30 ainsi que deux paires de pneus qui seront marqués également.

LA DIRECTION DE COURSE AUTORISE PENDANT L'INTER-SEGMENT DE :

-Recoller son aileron, qui devra, impérativement toujours être présent; celui qui le perd pendant le temps de course doit le réparer immédiatement sans attendre.

-Remettre en place une vitre perdue.

-Scotcher ses pneus.

-Remettre ses tresses en place.

LE RESTE EST STRICTEMENT INTERDIT.